

Wysyp kontraktów

na największe inwestycje

Pierwsze półrocze przyniosło przyspieszenie w programie operacyjnym „Infrastruktura i środowisko”. Od początku roku podpisano 250 umów o wartości 6,9 mld zł. **B3**

Wysyp kontraktów na największe inwestycje

FUNDUSZE UE

Pierwsze półrocze przyniosło przyspieszenie w programie operacyjnym „Infrastruktura i środowisko”. Od początku roku podpisano 250 umów o wartości 16,9 mld zł

Bruksela tylko do nich dołoży 8,2 mld zł. Do końca lipca łącznie zawarto 1398 kontraktów. Oznacza to, że rozdzieleno już 60 proc. środków unijnych z tego programu, czyli 65 mld zł.

– Obserwujemy systematyczny wzrost wykorzystania środków z „Infrastruktury i środowiska”. Sektory o największej dynamice zawierania umów to transport i środowisko – wskazuje Adam Zdzienbło, wiceminister rozwoju regionalnego. – W większości przypadków mówimy o projektach z bardzo dużymi budżetami, których realizacja ze środków własnych beneficjentów, głównie samorządów, czy też nawet przy wsparciu z programów regionalnych, nie byłaby możliwa.

Łącznie w transporcie i środowisku przyrost umów wyniósł 14,2 mld zł, z tego 9,6 mld zł przypadło na transport i 4,6 mld zł na środowisko. W tym ostatnim największy wzrost w I półroczu zanotowano przy przedsięwzięciach z zakresu gospodarki odpadami komunalnymi.

Podpisano m.in. kilka wyciekanych od lat umów o dofinansowanie budowy spalarni

odpadów. Kontrakty takie zawarły: Bydgoszcz i Toruń (wspólny projekt) oraz Kraków, Konin i Szczecin. Do końca roku umowę o dotację do inwestycji spalarniowej realizowanej w partnerstwie publiczno-prywatnym ma też podpisać Poznań. Kontrakt dotyczący zagospodarowania odpadów, choć bez pierwotnie planowanej spalarni, podpisał też Olsztyn.

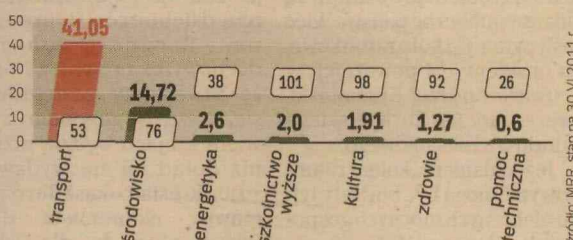
W transporcie posypały się umowy na rozwój tzw. inteli-

blemy. W I półroczu podpisało 16 umów na 338 mln zł. Łącznie jest ich 91. Wartość unijnego wsparcia objętego tym umowami to 2,6 mld zł.

Pierwsze duże projekty z sektora energetyki są oddawane do użytku. W lipcu otwarto podziemny magazyn gazu w Strachocinie, którego rozbudowa pochłonęła 494 mln zł, w tym 53,2 mln zł z UE.

– Długo czekaliśmy na podpisanie umów na największe

Wartość zawartych umów o dotacje unijne w sektorach programu „Infrastruktura i środowisko”, w mld zł



Źródło: MRR, stan na 30 VI 2011 r.

NAJWIĘKSZY PROGRAM WSPARCIA W HISTORII UE

Budżet „Infrastruktury i środowiska” na lata 2007 – 2013 to 37,6 mld euro, w tym 27,9 mld euro jest wkładem unijnym.

gentnych systemów transportowych (Trójmiasto, Poznań, Wrocław). Ich zakres dotyczy wdrożenia i rozbudowy nowoczesnych systemów związanych z zarządzaniem ruchem w miastach. Rozdzielono już 90 proc. pieniędzy (500 mln zł) na te innowacyjne projekty.

Zawieranie umów przyspieszyło też w energetyce, z którą od początku realizacji programu są największe pro-

jekty – ocenia Jerzy Kwieciński, ekspert BCC. – Najważniejsze są nowe kontrakty w sektorze energetyki i te dotyczące spalarni. Nie można też zapominać o kolejnictwie. „Infrastruktura i środowisko” to tak duży program, że przyspieszenie w nim od razu przekłada się na dane ogólne dotyczące wykorzystania funduszy UE.

—Artur Osiecki